EGZEMPLARZ NR 4

PROJEKTOWANIE DROGOWE I NADZÓR - Piotr Sasin



mgr inż. Piotr Sasin
63-700 Krotoszyn ul. Osadnicza 2
tel/fax: (062) 725-31-89 e-mail: piotr.pdin@wp.pl

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

ZADANIE:	zmiana stałej organizacji ruchu w obszarze: **Budowy ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Spartańskiej w Krotoszynie**
OBIEKT	**droga publiczna gminna**
INWESTOR	**Miasto i Gmina Krotoszyn** **ul. Kołłątaja 7** **63-700 Krotoszyn**

AUTOR		NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Piotr Sasin	WKP/0239/OWOD/04 WKP/0115/POOD/23	

Krotoszyn – marzec 2025r

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1) KARTA UZGODNIEŃ

2) OPIS TECHNICZNY

2.1 Podstawa opracowania
2.2 Przedmiot i zakres opracowania, czas realizacji inwestycji
2.3 Opis stanu istniejącego

2.4 **Opis projektowanej stałej organizacji ruchu po realizacji robót**

2.4.1 Opis projektowanego oznakowania stałego
2.4.2 Zestawienie ilości znaków pionowych
2.4.3 Zestawienie ilości znaków poziomych

3) CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1 Plan orientacyjny

Rys.2 Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu – SOR (rys. nr 4)

KARTA UZGODNIEŃ

(PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU)

z uwagi na budowę ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż
ulicy Spartańskiej w Krotoszynie

UZGODNIENIA, OPINIE
ZATWIERDZENIA

OPIS TECHNICZNY

2.1 Podstawa opracowania.

- Plan sytuacyjny układu dróg gminnych w skali 1:500 w Krotoszynie.

- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.645) z późniejszymi zmianami.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.22r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019.2311).

- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym wraz z późniejszymi zmianami (Dz.U.2023.1047)

- Ustalenia z Inwestorem, zarządcą drogi gminnej.

2.2 Przedmiot i zakres opracowania – czas realizacji inwestycji.

Opracowanie dotyczy zaprojektowania zmian do **stałej organizacji ruchu (SOR) w związku z budową ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Spartańskiej w Krotoszynie**.

Zakres opracowania obejmuje:

- projekt stałej organizacji ruchu w pasie terenów gminnych Błonie, przejścia dla pieszych z ulicami dróg gminnych Sportowa, Stadionowa w Krotoszynie
- zestawienie znaków pionowych i poziomych dla zamierzenia inwestycyjnego

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu został ustalony na --- 30 czerwca 2026r.

2.3 Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowy odcinek terenu przeznaczony pod ścieżkę przebiega od Ronda Dierdorf wzdłuż ulicy Spartańskiej do ulicy Stadionowej. Swoim zakresem obejmuję działki gminne, w tym skrzyżowania z drogami powiatowymi w bezpośrednim sąsiedztwie tzw. Błoni zlokalizowanych przy Jeziorze Odrzykowskim w Krotoszynie.

Teren inwestycji przebiega po terenie rekreacyjnym, niezabudowanym w tzw. strefie ruchu ograniczenia prędkości do 30km/h obejmującej teren całego Błonia. W ulicy powiatowej ulica Spartańska z uwagi na teren zabudowany ruch odbywa się z prędkością do 50km/h.

Ulica Sportowa i Spartańska posiadają nawierzchnię bitumiczną, lokalnie występują obrysy jezdni z krawężnika. Wzdłuż ul. Sportowej zorientowane są ciągi pieszo-rowerowe które się kończą w skrzyżowaniu z ulicą Spartańską nie mając dalej swojej kontynuacji.



2.4 Opis projektowanej stałej organizacji ruchu (SOR)

Łączna długość budowanej ścieżki wynosi ≈ 482mb.

Początkowy odcinek drogi dla pieszych i rowerów rozpoczyna się w skrzyżowaniu rondo Dierdorf (ulic Sportowej, Spartańskiej, Zielonej i Wiśniowej). Projektowana droga pieszo rowerowa przebiega min. po istniejącym zjeździe na działkę nr 2635/11 w kierunku przejścia dla pieszych przez ulicę Spartańską. Z uwagi na kolizję zjazd obecny ulegnie przesunięciu o około 4m. Istniejący chodnik pomiędzy przejściami w łuku ronda zostanie rozebrany, gdyż nowo projektowana ścieżka ustanowi krótsze połącznie pomiędzy istniejącymi przejściami dla pieszych. Na dalszym odcinku droga dla pieszych i rowerów obiera kierunek równoległy do ulicy Spartańskiej i przemieszcza się po działkach gminnych po terenie zielonym. Ścieżka ponownie przecina ulicę Sportową, boczny wjazd na płytę stadionu i dochodzi na końcu swej trasy do ulicy Stadionowej. Odcinek ścieżki pomiędzy Sportową a Stadionową wymaga demontażu linii ogrodzenia i jego przesunięcia w kierunku płyty stadionu.

Cała długość projektowanej ścieżki przebiega po terenach działek gminnych użytek Bz już poza pasem drogi powiatowej ulicy Spartańskiej, ścieżka przekracza w formie przejść dla pieszych ulicę gminną Sportową i Stadionową.

2.4.1 Opis projektowanego oznakowania stałego.

Z uwagi na projektowaną ścieżkę pieszo-rowerową wprowadza się następujące zmiany w dotychczasowej Stałej Organizacji Ruchu.

a) Przejście dla pieszych w rondzie Dierdorf w ulicę Sportową zamiast istniejącego znaku **D-6** uzyska znak **D-6b**. Konsekwencją tego jest dostosowanie malowania poziomego umożliwiającego przejazd rowerem po jezdni. Obecna dokumentacja porządkuje poprzednie rozwiązania gdyż przejście obok w ulicy Spartańskiej zawsze umożliwiało przekroczenie jezdni rowerem bez zsiadania, co powodowało że pomimo zapewnienia ciągu komunikacyjnego po długości ścieżki w ulicy gminnej należało rower dziwnym trafem przeprowadzić przez drogę.

b) wzdłuż całej ścieżki pojawią się znaki pionowe **C-13_16**, oraz poziome **P-23**, **P-26** segregujące ruch rowerów i pieszego

c) w skrzyżowaniu z ulicami gminnymi Sportową i Stadionową wykonane zostaną pełne oznakowania pionowe i poziome dla przejazdu dla rowerów i przejścia pieszych za pomocą znaków **D-6b, P-10, P-14, P-11**

Kolor symbolu znaku pionowego na mapie SOR świadczy o jego:

a) **czerń** – znaki pionowe nowo projektowane
b) **niebieskie** – znaki pionowe nie istniejące obecnie w terenie ale zaprojektowane już przy realizacji budowy ulicy Stadionowej

Na załączonej sytuacji stałej organizacji ruchu **rys. nr 4** przedstawiono zastosowane oznakowanie pionowe. Na planie określono symbole poszczególnych znaków.

Znaki montować na słupkach o średnicy 2 cala (50,8 mm) o grubości ścianki min 3mm.

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	na obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu[2]) C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające[1]) G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi[3])	min. 2,00 (min. 1,50)[5])	min. 2,00 (2,20)[6])
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20)[6]) (min. 1,00)[4])
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5 ÷ E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20)[6]) - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią[2])	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu lub za tymi urządzeniami[7])	0,90–1,20	0,90–1,20

[1]) Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c, d, e, f (min. 0,50 m).

[2]) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

[3]) Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

[4]) Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

[5]) Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

[6]) W przypadku umieszczenia znaku na chodniku albo nad chodnikiem.

[7]) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni oraz azylach dla pieszych lub wysepkach kanalizujących ruch umieszczonych w obrębie przejść dla pieszych.

TABELA 1.1. PODSTAWOWE WYMIARY ZNAKÓW KATEGORII A, B, C I D (WYMIARY PODANO W MM)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		długość boku	średnika		długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000		1200	1200+300 n
duże	D	1050	900		900	900+225 n
średnie	S	900	800		600	600+150 n
małe	M	750	600		600	600+150 n
mini	MI	600	400		400	400+100 n

Orientacja i lokalizacja znaków została naniesiona na plany sytuacyjne, znaki zostały opatrzone liniami z ukierunkowaniem miejsca wstawienia.

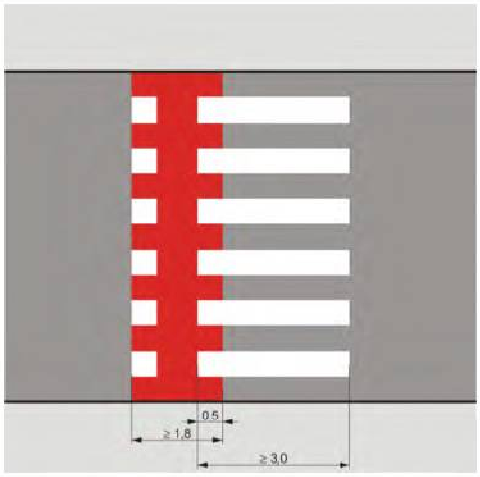
2.4.2 Zestawienie ilości stałych projektowanych znaków pionowych

LP	TYP ZNAKU	ILOŚĆ [szt]	ILOŚĆ SŁUPKÓW [szt]
1	D-6b	6	6
2	C-13_16	5	5
3	C-13a_16a	1	1

2.4.3 Zestawienie ilości stałych projektowanych znaków poziomych

W nawierzchni ścieżki i jezdni ulic gminnych zostaną wymalowane znaki poziome.

LP	TYP ZNAKU	ILOŚĆ [szt]
1	P-11	3
2	P-14	1
3	P-10	3 przejścia przez jezdnie
4	P-10	2 przejścia przez pas rowerowy
5	P-23	21
6	P-26	20



Rys. 4.2.2.3. Przykład sposobu połączenia znaku P-10 ze znakiem P-11",

PLAN ORIENTACYJNY

